

## **Собянин: Три новые станции Люблинско-Дмитровской линии метро готовы на 95%**

29.08.2016

*В настоящее время идет отделка этих станций и монтаж инженерных систем.*

С инициативой установить общественный контроль за строительством станций метро к мэру Москвы обратился президент Академии государственной противопожарной службы МЧС Иван Тетерин. Сергей Собянин положительно отозвался об инициативе. «Иван Михайлович, вы действительно предложили такую схему работы с общественностью, с людьми, которые проживают рядом возле таких масштабных строек. Опробировали ее, и я считаю, что это пойдет на пользу и жителям, и строителям.

Да и всем нам, потому что больше будет коммуникации, больше контроля за такими видами стройки. Поэтому мы постараемся распространить на все объекты метростроения эту практику», - ответил мэр Москвы. Северный радиус Люблинско-Дмитровской линии метро является одной из самых долгожданных строек Московского метрополитена. Как сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра строящейся станции «Окружная» Люблинско-Дмитровской линии московского метрополитена, новые станции обеспечат комфортный доступ к метро для более 450 тысяч москвичей. Первые 3 станции («Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская») готовы на 85-95%, идет отделка, монтаж инженерных систем, начата подготовка к их открытию. Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 г. Это радиус преимущественно глубокого заложения.

Работы ведутся здесь в среднем на глубине в 60 метров. Завершение строительства будет осуществляться в 2 этапа: 2016 г. - участок «Марьино Роцца»-«Петровско-Разумовская» протяженностью 5,59 км (станции «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская» с пересадкой на одноименную станцию Серпуховско-Тимирязевской линии); 2017 г. - участок «Петровско-Разумовская»-«Селигерская» протяженностью 8,08 км (станции «Окружная», «Верхние Лихоборы», «Селигерская»). В настоящее время полностью завершена проходка перегонных тоннелей: горным способом - от станции «Марьино Роцца» до станции «Окружная» с применением ТПМК - от станции «Окружная» до станции «Селигерская». Станция «Окружная» строится вдоль Локомотивного проезда, у его пересечения с 3-м Нижнелихоборским проездом. Станция будет трёхсводчатая, пилонная глубокого заложения. Строительство ведется закрытым способом.

В настоящее время идут работы по устройству монолитных конструкций вестибюля и проходке станционных тоннелей. Строительная готовность станции составляет порядка 30%. Станция «Окружная» будет иметь 2 выхода: южный - на Гостиничный проезд, напротив дома 6; северный - на Локомотивный проезд и к проектируемому ТПУ «Окружная». На этапе ввода в эксплуатацию будет открыт только южный вестибюль, связанный с платформой 4 эскалаторами. «Окружная» станет крупным транспортно-пересадочным узлом (ТПУ), который объединит станцию метро, остановочный пункт МЦК, платформу Савеловского направления МЖД, остановки наземного общественного транспорта и перехватывающую парковку.

Пересадка со станции метро на МЦК будет организована по принципу «сухие ноги» путем объединения одного из выходов ТПУ с северным вестибюлем метро с помощью наземного пешеходного перехода. Многоуровневый паркинг предназначен для перехвата автомобилей, следующих по Дмитровскому шоссе, а также по будущей Северо-Восточной хорде, которая пройдет вдоль линии МЦК. Перспективный пассажиропоток на ТПУ «Окружная» составит порядка 47,6 тыс. пассажиров в утренний час пик на вход и выход. «Этот радиус крайне ожидаем жителями Москвы. Примерно для 450 тыс. человек будет улучшена транспортная доступность после окончания строительства этой ветки. В этом году будут закончены три станции от «Марьино роцца» до «Петровско-Разумовской». Еще три станции до «Селигерской» будут построены в следующем году», - сказал мэр Москвы С. Собянин.

Он подчеркнул важность ввода станции метро «Окружная», отменив, что здесь будет располагаться крупнейший транспортно-пересадочный узел Москвы.

---

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3631635.html>