

## Собянин: Кожуховская линия метро улучшит транспортное обслуживание более 800 тыс человек

01.08.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

*Строительство новой линии, которая пройдёт от станции "Авиамоторная" на шоссе Энтузиастов до станции "Нижегородская улица", началось в 2012 году*

В районе пересечения Рязанского проспекта с Московским Центральным кольцом, частично в границах промзон "Серп и Молот" и "Карачарово" будет обустроен транспортно-пересадочный узел "Рязанская". Здесь планируется организовать комфортную пересадку пассажиров с метрополитена на станцию МЦК "Рязанская"; платформу "Карачарово" Горьковского направления МЖД и наземный городской пассажирский транспорт. В составе ТПУ будет построен подземный паркинг для личных автомобилей, и обустроены удобные пешеходные связи. Перспективный пассажиропоток на ТПУ "Рязанская" составит порядка 126 тыс. пассажиров в утренний час пик на вход и выход. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, новая Кожуховская линия метро пройдёт от станции "Авиамоторная" на шоссе Энтузиастов до станции "Нижегородская улица" в начале Рязанского проспекта – далее вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. г. Протяжённость линии - более 17 км. На ней будут расположены 9 станций: "Авиамоторная" (пересадочная с одноимённой станицей Калининской линии), "Нижегородская улица" (пересадочная на станцию строящегося Третьего пересадочного контура), "Стахановская", "Окская улица", "Юго-Восточная", "Косино" (пересадочная со станцией "Лермонтовский проспект" Таганско-Краснопресненской линии), "Улица Дмитриевского", "Лухмановская" и "Некрасовка". Обслуживать поезда Кожуховской линии будет новое электродепо "Руднево". «Мы находимся в центре крупнейшего в столице транспортно-пересадочного узла, который будет перевозить около 125 тыс. человек в час - это в два раза больше, чем Первомайская демонстрация в Москве. Это радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, это Московское центральное кольцо, это Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки», - рассказал С.Собянин. В рамках этого проекта в Москве будет построено восемь пешеходных переходов, проведено расширение проезжей части и организованы дублеры (боковые проезды) на значительной части магистрали. Всего будет построено и реконструировано 15,5 км дорог. По окончании реконструкции на Рязанском проспекте планируется организовать выделенную полосу для общественного транспорта, а также провести комплексное благоустройство территории. "Окончание реконструкции Рязанского проспекта намечено на осень 2016 года", - сообщил Сергей Собянин. Одновременно со строительством метро и МЦК в начале Рязанского проспекта идет сооружение двухполосной разворотной эстакады. Ее протяженность – 202 м. Эстакада обеспечит разворот из Москвы в сторону области личного и общественного автотранспорта, следующего по Рязанскому проспекту в направлении центра, а также левый поворот с шоссе Фрезер на Рязанский проспект. В настоящее время работы по сооружению эстакады выполнены на 90%. Ее запуск в эксплуатацию будет увязан с завершением необходимых работ на станции метро «Нижегородская улица», которая находится в зоне строительства, - отметил Сергей Собянин.

---

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3451933.html>

---

[Управа района Фили-Давыдково](#)