

## Собянин: В столице с 2014 по 2017 годы построят 12 путепроводов

28.07.2016

Фото: [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

### **Один из них сегодня был введен в эксплуатацию на 7 км Павелецкого направления МЖД**

Как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, путепровод обеспечит безопасность пешеходов, сократит путь для машин и даст толчок для реорганизации ближайшей промзоны. По его словам, действовавший здесь ранее однопольсный путепровод, связывавший Электролитный проезд и Проектируемый проезд № 2147, планировалось демонтировать в связи с аварийным состоянием. В рамках реконструкции был построен автодорожный путепровод над железнодорожными путями длиной 53 м. Движение автотранспорта по новому путепроводу осуществляется по одной полосе в каждом направлении, а по обе стороны путепровода построены пешеходные тротуары. Кроме того, в рамках проекта были проведены работы по реконструкции и расширению проезжей части отдельных участков Электролитного проезда и проектируемых проездов № 2147, 2139, 1819. В настоящее время территория площадью 111,5 га между Варшавским шоссе, Криворожской улицей и долиной реки Котловка застроена промышленными и коммунальными объектами, включая такие крупные перспективные предприятия, как Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики и автоматизации ГК "Росатом". Вместе с тем, значительная часть производственных помещений морально и физически устарела, используется не по назначению. Проект планировки, утвержденный Правительством Москвы в 2015 году, предусматривает создание на территории промзоны № 33 "Верхние Котлы" современного квартала смешанной общественно-деловой и промышленной застройки. В целом, территория сохранит свой производственный профиль, а существующие корпуса различных предприятий будут расширены и реконструированы. Часть территории промзоны (у станции метро "Нагорная") уже передана под строительство жилого микрорайона, детского сада, школы, торгово-офисных центров, магазинов, гостиницы, храма, гаражей и других общественных объектов. Как отметил Сергей Собянин, в Москве с каждым годом электрички ходят все интенсивнее и интенсивнее. Вскоре будет запущено движение на МКЖД. "Поэтому так важно строить путепроводы, которые пересекают линии железной дороги, а также пешеходные переходы", - сказал Сергей Собянин. Путепровод на пересечении с Павелецким направлением железной дороги имеет большое значение, поскольку дает возможность пешей доступности до метро «Нагорная», обеспечивает связку между Нижними Котлами и Варшавкой. С другой стороны Павелецкого направления расположена большая промышленная территория, где трудятся порядка 7 тыс. человек. Потенциал ее развития - до 33 тыс. Плюс к этому строится небольшой жилой район на 3 тыс. человек. Строительство путепровода позволит обеспечить безопасность пешеходов при переходе через железнодорожные пути; повысить пешеходную доступность станции метро "Нагорная"; создать условия для организации новых маршрутов общественного транспорта; создать дополнительную поперечную связь между Севастопольским проспектом и Варшавским шоссе и сократить избыточный пробег автотранспорта. "Всего же с 2014 по 2017 годы в Москве планируется построить 12 путепроводов. Шесть из них уже готовы, остальные находятся в стадии строительства", - сообщил Сергей Собянин.

---

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3430023.html>

---

[Управа района Фили-Давыдково](#)