

Московскому метрополитену - 81 год

16.05.2016

Ко дню рождения столичная подземка подготовила для москвичей и гостей столицы сюрприз: 15 мая на станции «Выставочная» открылось экскурсионное бюро.

Теперь любой желающий сможет заказать экскурсию по Московскому метрополитену и узнать много интересного о его истории. А рассказать и в самом деле есть о чем. Строительство столичной подземки началось в далеком 1931 году, открылась же она для пассажиров четыре года спустя, 15 мая 1935 года. Тогда это была всего одна ветка от «Сокольников» до «Парка культуры» с ответвлением на станции «Охотный ряд» в сторону станции «Смоленская». Вряд ли кто мог в те годы предположить, что, начав с 13 станций, столичный метрополитен разрастется до нынешних размеров. Сегодня он обслуживает более 8 млн пассажиров в сутки, включает в себя 200 станций, а 12 линий протянуты на 333 км. И процесс развития продолжается.

Но мало кто знает, что был момент, когда само существование Московского метрополитена оказалось под вопросом. 15 октября 1941 года тогдашний нарком путей сообщения Л.М. Каганович в связи с приближением немецких войск к столице отдал приказ подготовить предложения о взрыве метрополитена. Но от этих планов, к счастью, было решено отказаться. Москва выстояла, и уже в мае 1942 года несмотря на все тяготы военного времени строительство метрополитена возобновилось. Не случайно на семи станциях метро сегодня красуется табличка: «Сооружено в дни Отечественной войны».

15 мая 2016 года метрополитен отметил 81-летнюю годовщину со дня рождения. Именно в этот день на станции «Выставочная» начало работу экскурсионное бюро. Кроме того, праздничной программой были предусмотрены еще несколько мероприятий. Так, на станции «Партизанская» открылась уникальная выставка хозяйственных и ретропоездов, она будет работать до 22 мая. А на станции «Воробьевы горы» можно познакомиться с экспозицией «Золото наших побед», которая рассказывает о выдающихся достижениях наших спортсменов начиная с Олимпиады 1952 года и до наших дней.

Только в День рождения Московского метрополитена его пассажирам была предоставлена уникальная возможность увидеть все типы составов. Парад поездов начался в 5:25 утра на станции «Комсомольская» (Кольцевая линия), а его участниками стали различные типы составов: Еж3, 81-717/714 («Номерной»), 81-720.1/721.1 («Яуза»), 81-740/741 («Русич»), 81-760/761, а также «Ретропоезд», стилизованный под состав Московского метрополитена 1935 года. Все они курсировали 15 мая на Кольцевой линии до 21:00.

– Работники столичного метрополитена с большим уважением относятся к истории и традициям своего предприятия. Парад поездов дал пассажирам представление обо всем подвижном составе метрополитена. Проведение выставки позволило наглядно продемонстрировать специальные вагоны, которые помогают работникам метрополитена быстро и качественно производить текущее обслуживание, ремонт устройств и сооружений, – сказал начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

Также во всех кассах метрополитена 15 мая пассажиры могли приобрести праздничные проездные билеты 8 различных видов на одну и две поездки, выпущенные тиражом 1 млн 320 тыс. экземпляров ко Дню рождения столичного метро.

Сергей Ермолаев

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2955846.html>

[Управа района Фили-Давыдково](#)