

В Москве появится первая полуподземная станция метро - "Мичуринский проспект"

04.04.2016

Станция «Мичуринский проспект» обеспечит пересадку с Калининско-Солнцевской линии на Третий контур метрополитена.

Сегодня Сергей Собянин осмотрел место строительства станции «Мичуринский проспект» и отметил высокий темп проведения работ. Сергей Собянин напомнил, что строительство метро в сторону станций «Солнцево» и «Новопеределкино» идет активно, а участок от станции «Парк Победы» до «Раменок» скоро будет готов. «Надеюсь, что все основные работы в этом году закончим, но мы, не дожидаясь того первого этапа, переходим ко второму этапу, - пояснил глава города, - и практически на всех станциях до «Расказовки», включая «Новопеределкино» и «Солнцево», ведутся строительные работы. Они в разной степени готовности. Тем не менее мы считаем, что до конца 2017 г. те работы также будут в основном закончены».

Сергей Собянин подчеркнул важность станции «Мичуринский проспект». Благодаря ее открытию, улучшится транспортное обслуживание района. Кроме того, все жители Москвы смогут использовать ее для пересадки на Третий контур московского метрополитена. «В часы пик планируемая нагрузка составит до 23 тыс. человек в час, - заявил Сергей Собянин, - в основном это будут жители района «Раменки», которым до сих пор приходилось по 15-30 минут добираться до станции метро «Проспект Вернадского».

Мэр Москвы также добавил, что «Мичуринский проспект» - это первая полуподземная станция московского метро. Ее дизайн будет связан с деятельностью известного ученого-биолога Мичурина.

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин доложил о строительстве Калининско-Солнцевской ветки до станции «Расказовка». По его словам, на всех станциях работы ведутся круглосуточно. Сейчас на линии одновременно работает восемь щитов. «За ближайшие два месяца еще четыре щита перебрасываем с других линий», - уточнил заммэра.

Станция «Мичуринский проспект» будет открыта на солнцевском радиусе Калининско-Солнцевской линии. Она будет расположена рядом с 36 микрорайоном Раменок, вдоль Мичуринского проспекта. На станции будет организован переход на Третий пересадочный контур «подземки».

Станция строится в рамках создания нового участка желтой линии метрополитена от станции «Раменки» до станции «Расказовка». Протяженность отрезка достигнет 14,2 километра. Всего здесь будет открыто семь станций. Это «Раменки», «Мичуринский проспект», «Очаково» (бывшая «Озерная»), «Говорово» (бывшая «Терешково»), «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино», «Расказовка».

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2702539.html>

[Управа района Фили-Давыдково](#)