

Собянин: Строительство Северо-Западной хорды будет в основном завершено в 2017 году

10.08.2015



На улице Народного Ополчения строят уникальный тоннель винчестерного типа.

Потоки транспорта в нем расположены на разных уровнях – один под другим, а автомобили движутся по ним в разных направлениях. Такая конструкция тоннеля позволила увеличить количество полос движения автотранспорта в противоположных направлениях, не расширяя проезжую часть и сохраняя удаленность от жилых домов. 10 августа мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход реконструкции улицы Народного Ополчения, которая является одним из этапов строительства Северо-Западной хорды. "Строительство новой городской магистрали – Северо-Западной хорды – является одним из важнейших транспортных проектов, реализуемых Правительством Москвы", – сообщил Сергей Собянин.

Решение о строительстве винчестерного тоннеля в Москве принято для того, чтобы максимально снизить негативное воздействие будущей трассы на качество жизни людей в окрестных домах. «Кроме того, по окончании реконструкции мы проведем комплексное благоустройство улицы Народного Ополчения, вернув на нее удобные тротуары, газоны и деревья», – подчеркнул Сергей Собянин. По словам мэра Москвы, наиболее сложным из всех участков будущей хорды является улица Народного Ополчения, где строителям предстоит возвести тоннель.

Работы по реконструкции/строительству участка Северо-Западной хорды от Ленинградского шоссе до проспекта Маршала Жукова начались в феврале 2012 г. Данный участок хорды продолжает Алабяно-Балтийский тоннель, движение по которому в обе стороны откроют до конца 2015 г. В рамках строительства южного участка хорды расширят также прилегающие дороги – всего около 38 км улично-дорожной сети. В результате ближайшие улицы поедут на 30% быстрее.

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2062505.html>
