

Собянин: Москва создала более экономичную систему ремонта дорог

22.07.2015



В 2015 г. использование собственных асфальтобетонных смесей позволило снизить бюджетные расходы на ремонт дорог на 400 млн. рублей

Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня проинспектировал два асфальто-бетонных завода, построенных по заказу ГБУ "Автомобильные дороги".

По словам Сергея Собянина, с 2013 года значительную часть ремонта дорог городское учреждение "Автомобильные дороги" выполняет своими силами, без привлечения внешних подрядчиков. А покупка собственных заводов позволила жестче контролировать качество материалов и снизить бюджетные расходы на ремонт. Уже в этом году экономия составила 400 млн. рублей.

Асфальтобетонные заводы расположены на территории промзоны в районе Бирюлево Западное на ул. Мелитопольская, вл. 9.

Новый асфальтовый завод обеспечит столицу качественными асфальтобетонными смесями и позволит сэкономить около 20% бюджетных средств, выделяемых на ремонт дорог. Из трех установок нового завода на ул. Мелитопольской в районе Бирюлево Западное две уже работают, еще одну запустят к сентябрю 2015 г. При этом экологическая ситуация в районе Бирюлево Западное не изменится - выброс пыли с завода минимален, он составляет 20 мг на 1 куб. м, что ниже существующих экологических норм. Открытие собственного производства асфальта гарантирует независимость города от коммерческих поставщиков и позволяет ввести систему контроля качества дорожного покрытия.

«За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз. Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м, то в этом году немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз, потому что в Москве действовало более 300 подрядных организаций по укладке асфальта, которые не имели ни заводов, ни машин, ни механизмов, ни опыта работы. Также в Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы», - отметил Мэр Москвы Сергей Собянин.

Напомним, принадлежащее Правительству Москвы учреждение "Автомобильные дороги" осуществляет содержание и ремонт городских дорог. Общий объем работ составляет порядка 32% от общей площади улично-дорожной сети.

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2023582.html>

[Управа района Фили-Давыдково](#)