

## **Сергей Собянин открыл дорогу от Киевского до Боровского шоссе**

07.08.2014

Сергей Собянин открыл движение по реконструированной дороге от деревни Рассказовка до городского поселения Московский в ТиНАО Москвы. Эта трасса стала уже вторым крупным дорожным объектом, открываемым на присоединённых территориях за последние полтора месяца.

«Требуется внимание при строительстве не только магистральных вылетных дорог, но и поперечных связей. Буквально недавно, полтора месяца тому назад, мы ввели в действие поперечную связь между Калужским и Киевским шоссе и сегодня вводим такую же поперечную связь между Киевским и Боровским шоссе», — отметил Мэр Москвы.

Протяжённость дороги, соединяющей Киевское и Боровское шоссе, составляет 2,91 километра, ширина — 15 метров. В ходе реконструкции число полос движения было увеличено с двух до четырёх, построено девять заездных карманов на остановках общественного транспорта и два правоповоротных съезда.

Дорога оборудована тротуарами, освещением, инженерной инфраструктурой, светофорами и другими элементами безопасности и комфорта. Выполнено благоустройство прилегающей территории — обустроены газоны. В зонах жилой застройки установлены шумозащитные экраны.

В итоге прежняя загородная дорога превратилась в современную автотрассу, пропускная способность которой возросла в полтора раза — с двух до трёх тысяч автомобилей в час.

«Шоссе подходит к Рассказовке, в которой строится станция метрополитена, которая должна быть запущена в следующем году. И конечно, это принципиально изменит транспортную доступность граждан, которые проживают в этом районе. На самом деле развивается деревня Рассказовка, но какая это деревня. Это огромные дома, которые здесь строятся. То же самое — посёлок Московский, где живут уже более 26 тысяч человек и темпы строительства нарастают. Многие решения были приняты, ещё когда эта территория была в Московской области, но транспортных коммуникаций, дорог здесь в принципе не существовало, были проезды необустроенные, плохо освещённые. Сегодня мы одну за другой вводим дороги, полноценные, современные, хорошо освещённые, с шумозащитными экранами и т. д. Постепенно жизнь на новой территории будет улучшаться», — подчеркнул Сергей Собянин.

По словам Сергея Собянина, новая дорога позволит улучшить транспортное обслуживание быстрорастущего городского поселения Московский: в 2012 году здесь жило 26,9 тысячи человек, а к 2020 численность населения вырастет до 45 — 50 тысяч человек.

В частности, будет существенно улучшено автобусное сообщение между железнодорожной платформой Переделкино и городским поселением Московский. В перспективе — после открытия станции «Рассказовка» Калининско-Солнцевской линии метрополитена — жители Московского смогут комфортно добираться и до метро.

Кроме того, дорога в определённой степени будет служить дублёром МКАД между Киевским и Боровским шоссе. Реконструкция была проведена в кратчайшие сроки: с декабря 2013 года по август 2014 года.

### **Михаил Балакин, председатель Совета директоров ЗАО «СУ-155»:**

«Это значимое событие и для жителей Московского, и для их соседей из посёлка Ульяновский лесопарк. Несомненно, таким же оно станет и для растущей Рассказовки. Удобный выезд на Боровское шоссе позволит жителям Московского с большим, чем сейчас, комфортом пользоваться торгово-развлекательной инфраструктурой сопредельных территорий. Кроме того, это важный сигнал всем жителям Новой Москвы. Он подтверждает, что развитие транспортной сети Новомосковского и Троицкого округов сегодня находится в числе стратегических приоритетов города».

### **Павел Поселёнов, председатель Совета директоров ОАО «Группа Компаний ПИК», президент Благотворительного фонда «Строим будущее»:**

«В последние годы в Москве реализуется крупномасштабная программа строительства и реконструкции автомобильных дорог. Важно, что это делается в первую очередь для жителей столичного региона. Трасса от Рассказовки до Московского «развязывает» очередной транспортный узел. Как человек, много лет проработавший в строительной отрасли, могу сказать: дорога — это всегда начало жизни. Без дороги невозможно строительство ни жилья, ни больницы, ни школы, ни предприятия. Дорога связывает людей и, значит, не даёт разрушиться всему обществу».

### **Олег Сорока, генеральный директор ООО «Пионерстрой Инвест»:**

«Транспортная связь между Боровским и Киевским шоссе является одним из первых реализованных объектов разрабатываемого транспортного каркаса новых территорий. До сегодняшнего момента данный участок являлся одним из наиболее перегруженных направлений. Расширение автодороги с двух до четырех полос увеличит ее пропускную способность. Обустройство тротуаров, освещения, элементов для безопасного движения пешеходов и транспорта сделают дорогу намного более комфортабельной для жителей Новой Москвы».

---

Адрес страницы: <http://fili-davydkovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1194944.html>

---

[Управа района Фили-Давыдково](#)